

เอกสารแนบที่ 2.5

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร

ประจำปี 2569

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำปี ๒๕๖๙

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Year 2026												Remark
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill				1000						1250			
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill			1500						1750				
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill			250			500				750			
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill		250			500			750			1000		
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill	1500			1750				2000			250		
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill			1500				1750			2000		250	
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill		1250			1500			1750			2000		
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor	1500			1750		2000			250			500	
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor		250			500			750		1000		1250	
10	F1H02	EX300#2	Breaker	750		1000		1250		1500		1750		2000		
11	F1H03	EX400#3	Back Hole		250	500		750		1000		1250	1500		1750	
12	F1H07	EX400#7	Back Hole	750	1000		1250		1500		1750		2000		250	
13	F1H04	EX450	Back Hole	250	500		750	1000	1250		1500	1750		2000	250	
14	F1H05	ZX350H	Breaker	1250		1500	1750	2000	250	500		750	1000	1250	1500	
15	F1H06	PC450LC	Back Hole			2000	250		500	750		1000	1250	1500	1750	
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader		250			500			750			1000		
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader		250			500		750		1000		1250	1500	
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader	1000		1250	1500	1750	2000		250	500	750	1000		
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader	1250		1500	1750	2000		250	500	750	1000	1250	1500	
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader		1250	1500	1750	2000	250		500	750	1000	1250	1500	
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck				1750		2000			250		500		
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck		250			500					750			
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck	750		1000			1250		1500	1750		2000	250	
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck		750		1000		1250		1500	1750	2000		250	
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck	750		1000		1250		1500			1750	2000	250	
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck		750		1000		1250		1500		1750	2000	250	
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck	750		1000		1250		1500		1750	200	250		
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck		750		1000		1250		1500		1750	2000		
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck			1250		1500			1750		2000		250	
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck		1250		1500			1750		2000		250		
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck			1250		1500			1750		2000		250	
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck	1250		1500			1750		2000		250			
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck	750		1000			1250		1500	1750		2000	250	
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck			250		500		750		1000		1250	1500	
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck		250		500		750		1000		1250	1500		
36	F1G01	140G	Grader				750				1000			1250		
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader			750			1000			1250		1500		

Remark / PM Time (Hours)	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000

ผู้จัดทำ _____
ผจก.ผชก.ซ่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
วอ./วศ.เหมือง

ผู้อนุมัติ _____
ผจส.เหมือง

เอกสารนี้ดาวน์โหลดจากระบบ eSign โดย Gesorn Homket, 22/06/2026 15:56:32

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มกราคม พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Jan																													Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																														
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																														
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill																														
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																														
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																1500														
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																														
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																														
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor			1500																											
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																														
10	F1H02	EX300#2	Breaker												750																		
11	F1H03	EX400#3	Back Hole																														
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																				750										
13	F1H04	EX450	Back Hole			250																											
14	F1H05	ZX350H	Breaker																												1250		
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																														
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader																														
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																														
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader									1000																					
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader						1250																								
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader																														
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																														
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																														
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																											750			
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck																														
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																								750						
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck																														
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck	750																													
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																														
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																														
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																														
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck																														
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																		1250												
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck			750																											
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																														
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck																														
36	F1G01	140G	Grader																														
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																														

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมืองปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Feb																										Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																											
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																											
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill																											
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill				250																							
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																											
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																											
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill												1250															
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																											
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor								250																			
10	F1H02	EX300#2	Breaker																											
11	F1H03	EX400#3	Back Hole														250													
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																		1000									
13	F1H04	EX450	Back Hole																						500					
14	F1H05	ZX350H	Breaker																											
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																											
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader										250																	
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																				250							
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader																											
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader																											
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader																									1250		
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																											
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																250											
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																											
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck											750																
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																											
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck														750													
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck																											
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																		750									
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																											
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																							1250				
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck																											
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																											
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck																											
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																											
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck					250																						
36	F1G01	140G	Grader																											
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																											

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Mar																													Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																														
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill							1500																							
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill															250															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																														
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																														
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill				1500																										
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																														
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																														
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																														
10	F1H02	EX300#2	Breaker																					1000									
11	F1H03	EX400#3	Back Hole													500																	
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																														
13	F1H04	EX450	Back Hole																														
14	F1H05	ZX350H	Breaker																								1500						
15	F1H06	PC450LC	Back Hole										2000																				
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader																														
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																														
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader																		1250												
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader																											1500			
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader							1500																							
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																														
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																														
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																1000														
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck																														
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																						1000								
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck																														
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck												1000																		
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																														
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																				1250										
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																														
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck														1250																
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																												1500		
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck				1000																										
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																	250													
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck																														
36	F1G01	140G	Grader																														
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader							750																							

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน เมษายน พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมืองปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Apr																												Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill		1000																												
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																														
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill																														
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																														
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																										1750				
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																														
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																														
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																1750														
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																														
10	F1H02	EX300#2	Breaker																														
11	F1H03	EX400#3	Back Hole																														
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																		1250												
13	F1H04	EX450	Back Hole																						750								
14	F1H05	ZX350H	Breaker																									1750					
15	F1H06	PC450LC	Back Hole										250																				
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader																														
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																														
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader								1500																						
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader																										1750				
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader																							1750							
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																			1750											
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																														
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																														
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck							1000																							
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																														
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck																								1000						
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck																														
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																											1000			
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																														
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																		1500												
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck																														
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																														
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck																														
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																														
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck																						500								
36	F1G01	140G	Grader		750																												
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																														

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : May																											Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																														
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																														
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill																														
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill								500																						
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																														
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																														
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																												1500		
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																														
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor											500																			
10	F1H02	EX300#2	Breaker																							1250							
11	F1H03	EX400#3	Back Hole																	750													
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																														
13	F1H04	EX450	Back Hole													1000																	
14	F1H05	ZX350H	Breaker																				2000										
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																														
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader					500																									
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																500														
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader			1750																											
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader													2000																	
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader																												2000		
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																														
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck									500																					
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck																														
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck																														
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																				1250										
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck																														
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck							1250																							
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																														
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																						1500								
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																														
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck										1500																				
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																														
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck																														
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																								500						
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck																														
36	F1G01	140G	Grader																														
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																														

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรกลหนัก ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2569

Siam Cement(Thung Song) Co.Ltd

ส่วนเหมืองปูนทุ่งสง

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : June																											Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																														
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																														
3	F1P07	EPICROC	Percussion Drill						500																								
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																														
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																														
6	F1R06	D45KS#6	Rotary Drill																														
7	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																														
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor									2000																					
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																														
10	F1H02	EX300#2	Breaker																														
11	F1H03	EX400#3	Back Hole																														
12	F1H07	EX400#7	Back Hole																		1500												
13	F1H04	EX450	Back Hole			1250																											
14	F1H05	ZX350H	Breaker																							250							
15	F1H06	PC450LC	Back Hole																											500			
16	F1E05	EX1800	Track-Type Loader																														
17	F1W05	992D#5	Wheel-Type Loader																														
18	F1W10	950GC	Wheel-Type Loader																					2000									
19	F1W08	WA900#8	Wheel-Type Loader																														
20	F1W09	WA900#9	Wheel-Type Loader																250														
21	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																									2000					
22	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																														
23	F1T10	777C#1	Off Highway Truck				1250																										
24	F1T11	777C#3	Off Highway Truck															1250															
25	F1T12	777C#4	Off Highway Truck																														
26	F1T13	777C#5	Off Highway Truck																			1250											
27	F1T14	777C#6	Off Highway Truck																														
28	F1T19	777D#8	Off Highway Truck																													1250	
29	F1T20	HD785#9	Off Highway Truck																														
30	F1T21	HD785#10	Off Highway Truck																														
31	F1T22	HD785#11	Off Highway Truck																														
32	F1T23	HD785#12	Off Highway Truck																	1750													
33	F1T24	777D#13	Off Highway Truck																									1250					
34	F1T17	Euclid#27	Off Highway Truck																														
35	F1T18	Euclid#28	Off Highway Truck					750																									
36	F1G01	140G	Grader																														
37	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader									1000																					

Remark : **PM Time (Hours)** 250 | 500 | 750 | 1000 | 1250 | 1500 | 1750 | 2000

ผู้จัดทำ _____
พ.ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้ตรวจสอบ _____
ผชก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

ผู้อนุมัติ _____
ผจก..ช่อมบำรุงจักรกลหนัก

เอกสารแนบที่ 2.6

วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการขนและบรรจุวัตถุระเบิด



1.0 วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุระเบิดมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด

1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมามีผลการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง

1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุระเบิดในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน

1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในรูเจาะ เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท

2.0 ขอบเขต

2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุระเบิด กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง

3.0 เอกสารอ้างอง

R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะรูระเบิดหินปูน

สำเนาควบคุม

ฉบับที่	วันที่	ประเภท	ผู้เขียน	อนุมัติ
01	01/04/56	ปฏิบัติ		

4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้านี้

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เบิกวัตถุระเบิดและบันทึกการขอขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่หน้างานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เดินวงจรระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับผังองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้ช่วยนาญการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. – พนักงานคู่ธุรกิจ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหัวโลหะ

7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊ปขนรวมไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไปใช้งานให้หมด

7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน $\pm$ 0.50 เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะโดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูยน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป

7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ

7.3.3.5 เมื่อพบปริมารน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

7.4 การบรรจุ

7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-

- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
- การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รู ต่อ 1 Delay
- ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รู
- การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง

7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจ้งแผนกขนส่งและย่อยวัตถุดิบ แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน้างานที่จะทำการระเบิดและหน้างานที่จะเคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน้างานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย

7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ

7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด

7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ

7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด

7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสุบ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO ระลายน้ำ โดยนำฝุ่นหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกก้นถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร

7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.ผรม.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว

7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กผ สั่งให้ พ.ผรม.ทำการกลบปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้

7.4.10 เมื่อกลบปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กผ.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS

7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกอประกายไฟ ในระยะ 15 ม.

7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ

7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาษและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ

เอกสารแนบที่ 2.7



รายงานการระเบิดเหมือง

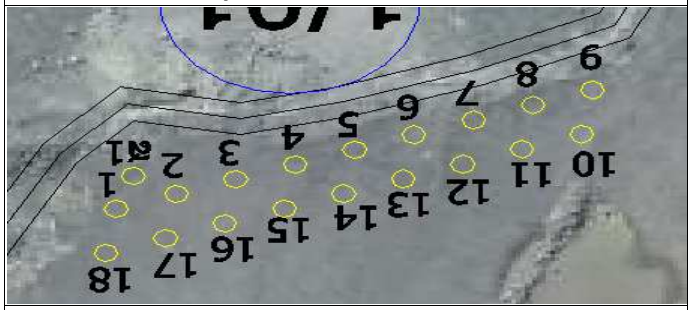
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รายงานผลการระเบิด

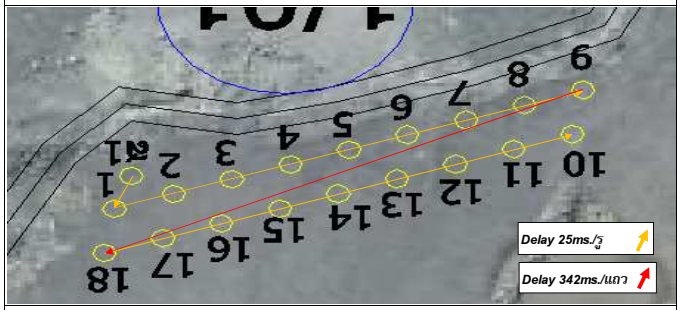
ระเบิดวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 185 MSL. ผังลำดับที่ 1/1

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,443	ตัน/รู
SPACING	6.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	324.0	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	20.0 - 20.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.225	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.247	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	19	รู			
WEIGTH OF ROCK	27,417	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	1,443	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	315.8	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.219	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.253	%
STEMMING	4-5	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	38	แท่ง	0.29	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	6000	กิโลกรัม	4.58	บาท/ตัน
DIESEL	546	ลิตร	0.56	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	2	ลูก	0.003	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	1	เส้น	0.002	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	38	ดอก	0.37	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	27417	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	5.81	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกอง	15	เมตร	งานผลิต
ระยะลาดกอง	50	เมตร	งานพัฒนา
หินค้อนโต	-	%	งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร	งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร	งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงสั่นสะเทือน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...9.../...1.../...69...

สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

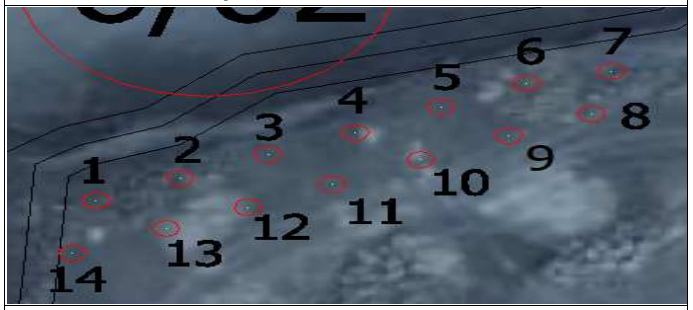
R-Q-PR-005 (01)
01/04/56

รายงานผลการระเบิด

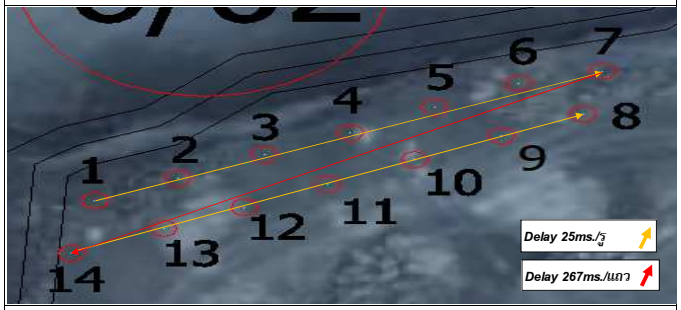
ระเบิดวันที่ 9 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 185 MSL. ผังลำดับที่ 6/2

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,729	ตัน/รู
SPACING	7.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	337.5	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	20.5 - 20.5	เมตร	POWDER FACTOR	0.195	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.237	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	14	รู			
WEIGTH OF ROCK	24,206	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	1,729	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	321.4	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.186	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.249	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	28	แท่ง	0.24	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	4500	กิโลกรัม	3.89	บาท/ตัน
DIESEL	359	ลิตร	0.42	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	0	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	28	ดอก	0.31	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	24206	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	4.87	บาท/ตัน

			งานระเบิด	
ความสูงกองๆ	15	เมตร		งานผลิต
ระยะลาดกองๆ	50	เมตร		งานพัฒนา
หินค้อนโต	-	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร		งานอื่นๆ

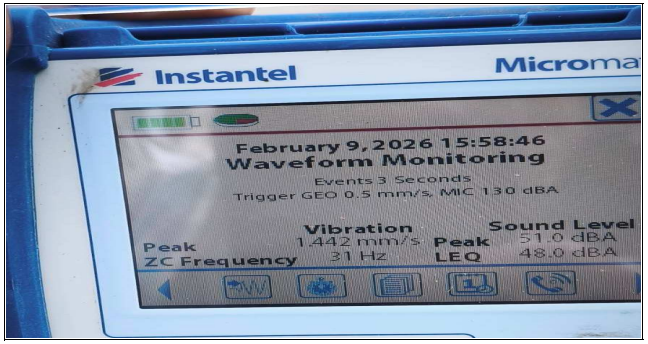
ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงสั่นสะเทือน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...9.../...2.../...69...

สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

รายงานผลการระเบิด

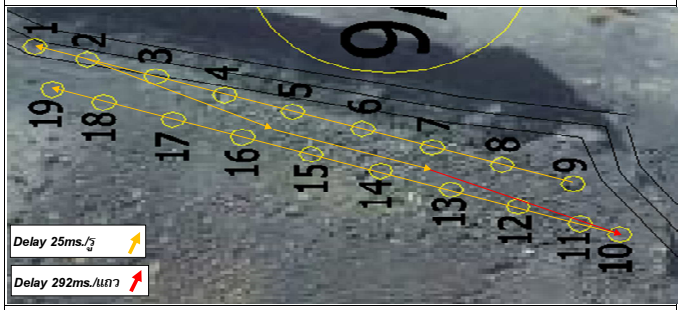
ระเบิดวันที่ 16 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 167 MSL. ผังลำดับที่ 9/3

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,866	ตัน/รู
SPACING	7.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	378.0	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	22.0 - 22.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.203	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.212	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	19	รู			
WEIGTH OF ROCK	35,445	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	1,866	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	368.4	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.197	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.217	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	38	แท่ง	0.22	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	7000	กิโลกรัม	4.14	บาท/ตัน
DIESEL	451	ลิตร	0.36	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	0	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	38	ดอก	0.29	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	35445	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	5.01	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกองๆ	15	เมตร	งานผลิต
ระยะลาดกองๆ	80	เมตร	งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%	งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร	งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร	งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ค่าแรงสั่นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...16.../...3.../...69...

สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

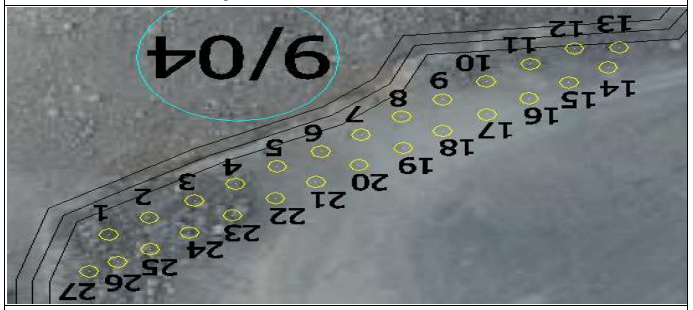
R-Q-PR-005 (01)
01/04/56

รายงานผลการระเบิด

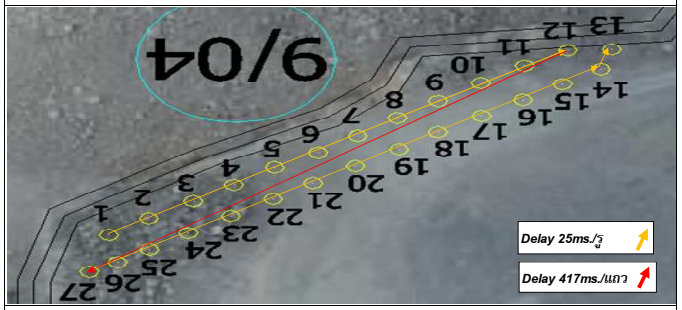
ระเบิดวันที่ 24 เดือน เมษายน พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 185 MSL. ผังลำดับที่ 9/4

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,457	ตัน/รู
SPACING	6.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	326.8	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	19.6 - 20.4	เมตร	POWDER FACTOR	0.224	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.245	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	27	รู			
WEIGTH OF ROCK	39,335	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	1,457	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	314.8	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.216	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.254	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	54	แท่ง	0.29	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	8500	กิโลกรัม	4.92	บาท/ตัน
DIESEL	678	ลิตร	0.48	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	1	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 42 MS	1	ดอก	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	54	ดอก	0.37	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	39335	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	6.05	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกองๆ	-	เมตร	งานผลิต
ระยะสาดกองๆ	-	เมตร	งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%	งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร	งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร	งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงสั่นสะเทือน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...24.../...4.../...69...

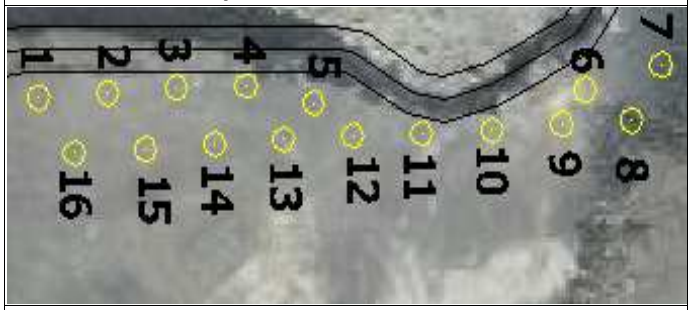
สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

รายงานผลการระเบิด

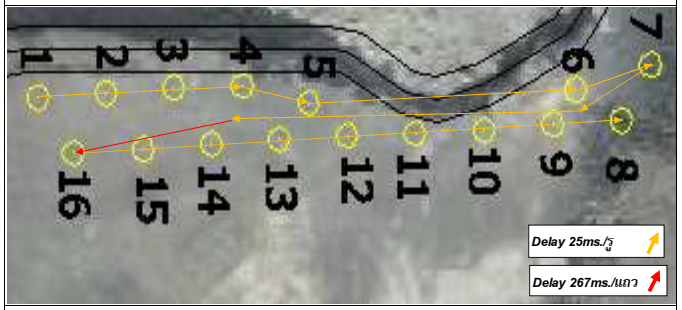
ระเบิดวันที่ 15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 185 MSL. ผังลำดับที่ 2/5

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.0	เมตร	ปริมาณหิน	1,684	ตัน/รู
SPACING	7.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	324.0	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	20.0 - 20.0	เมตร	POWDER FACTOR	0.192	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.5	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.247	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	16	รู			
WEIGTH OF ROCK	26,936	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	1,684	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	343.8	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.204	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.233	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	32	แท่ง	0.25	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	5500	กิโลกรัม	4.65	บาท/ตัน
DIESEL	439	ลิตร	0.46	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	10	ลูก	0.01	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	5	เส้น	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	32	ดอก	0.32	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	26936	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	5.70	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกอง	15	เมตร		งานผลิต
ระยะสาดกอง	50	เมตร		งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร		งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงสั่นสะเทือน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...15.../...5.../...69...

สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

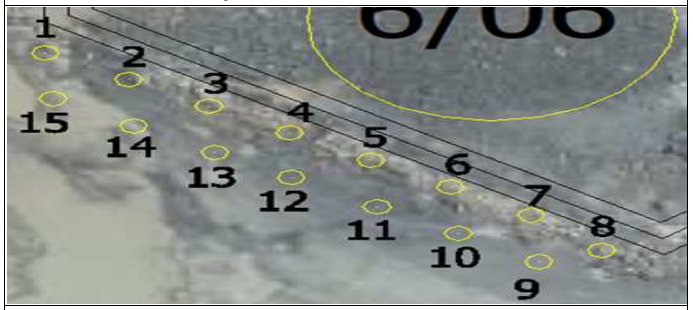
R-Q-PR-005 (01)
01/04/56

รายงานผลการระเบิด

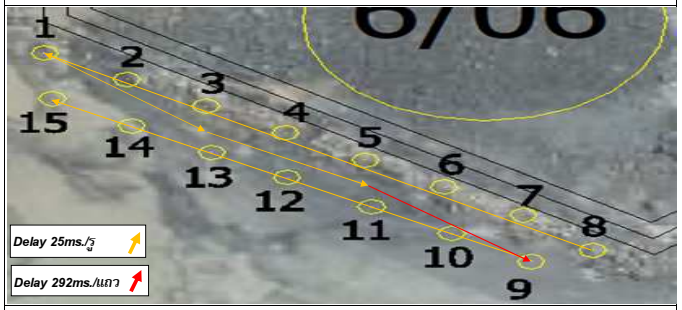
ระเบิดวันที่ 22 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชั้นเหมือง 149 MSL. ผังลำดับที่ 6/6

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



การวางแผนงานระเบิด



PATTERN การเจาะ	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.5	เมตร	ปริมาณหิน	2,156	ตัน/รู
SPACING	8.0	เมตร	AMMONUIM NITRATE	337.3	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	20.2 - 20.8	เมตร	POWDER FACTOR	0.156	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.7	เมตร	HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.237	%
DIAMITER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	15	รู			
WEIGTH OF ROCK	32,337	ตัน			

ปริมาณการใช้	ACTAUL	
ปริมาณหิน	2,156	ตัน/รู
AMMONUIM NITRATE	333.3	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.155	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	2	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.240	%
STEMMING	4.0	เมตร

สัญลักษณ์ มีโพรงถ้ำ มีน้ำขัง ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	30	แท่ง	0.19	บาท/ตัน
AMMONUIM NITRATE	5,000	กิโลกรัม	3.49	บาท/ตัน
DIESEL	399	ลิตร	0.35	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไมโล่ 2"	0	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	30	ดอก	0.25	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	32337	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	4.29	บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกอง	18	เมตร	งานผลิต
ระยะลาดกอง	50	เมตร	งานพัฒนา
หินค้อนโต	-	%	งานเส้นทาง
ระเบิดล้ำแนวหลัง	-	เมตร	งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร	งานอื่นๆ

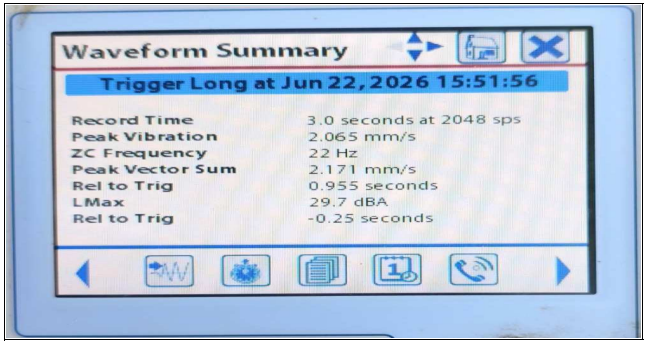
ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ค่าแรงสั่นสะเทือน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ .....ธนาวุฒิ วิลาศลัด.....
พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย
...22.../...6.../...69...

สำเนา - ผอส.เหมือง
- วอ.เหมือง
- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)
01/04/56

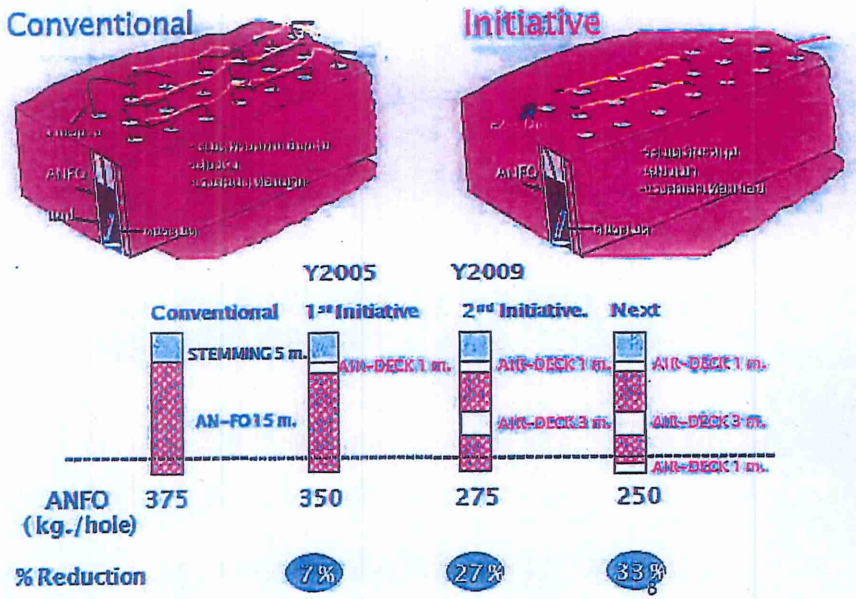


เอกสารแนบที่ 2.8

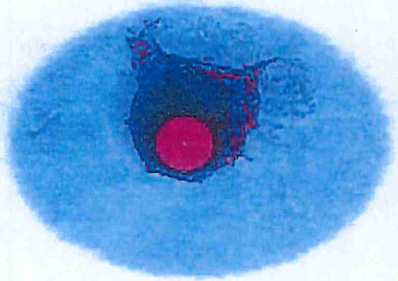
การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง จากการระเบิดหิน

การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากการระเบิดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวะหน่วงโดยใช้แก็ปNonel แบบ2หัว(EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม

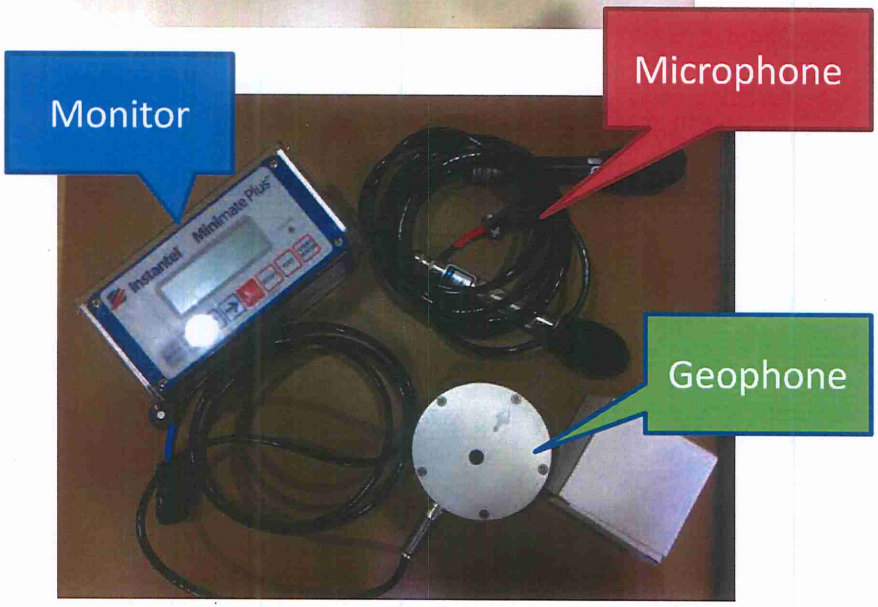






Vibration monitor













เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด



บัตรประจำตัว
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่
เลขที่บัตร ๐๗๓๗/๒๕๕๖
ชื่อ นายเทียนชัย พินิจกาญจน์

(นายนิรันดร์ ยิ่งมหิศรานนท์)
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่	๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
หมดอายุวันที่	๒๙ กันยายน ๒๕๗๑



บัตรประจำตัว
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่
เลขที่บัตร (๐๘๖๐/๒๕๕๗)
ชื่อ นายธนาวุฒิ วิสาศลัด

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

(นายอดิทัต วะสีนนท์)
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗
หมดอายุวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๗๒



บัตรประจำตัว
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่
เลขที่บัตร ๐๔๐๓/๒๕๕๑
ชื่อ นายวิเชียร แก้วสีนวล

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

(นายนิรันดร์ ยิ่งมหึศรานนท์)
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่	๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
หมดอายุวันที่	๒๙ กันยายน ๒๕๗๑



บัตรประจำตัว
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่
เลขที่บัตร (๐๘๖๑/๒๕๕๗)
ชื่อ นายศุภกฤษ จุฬะแพทย์

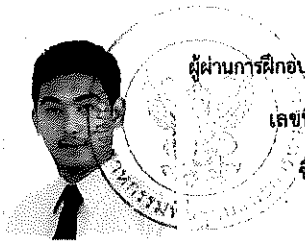
ศุภกฤษ จุฬะแพทย์
ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

(นายอดิทัต วะสีนนท์)
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่	๓๐ เมษายน ๒๕๖๗
หมดอายุวันที่	๒๙ เมษายน ๒๕๗๒



บัตรประจำตัว
ผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่
เลขที่บัตร (๐๙๑๒/๒๕๕๘)
ชื่อ นายกิตติ ศิริพันธุ์

(นายอดิทัต วะสีนนท์)
อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ลายมือชื่อผู้ถือบัตร

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘
หมดอายุวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๗๓



เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #8 เครื่องย่อย 5/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 03/01/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 149 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 29851.1	**รวม 3.30 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. วารี จำนง
	หลัง 29854.4			2. นายนที คงเอียด

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #4 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 09/01/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 203 c (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1900
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 5933.3	**รวม 7.20 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. จตุรงค์ ปานอ่อน	
	หลัง 5940.5			2. วินัย นุ่นนา	

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #6 เครื่องย่อย 4/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 02/01/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 167c (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	80
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 7116.3	**รวม 6.70 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. วารี จำนง	
	หลัง 7123			2. ดำรงค์ศักดิ์ ชูจันทร์	

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #12 เครื่องย่อย 5/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 29/01/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 149 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	90%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 20505.9	**รวม 7.00 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. วินัย นุ่นนา
	หลัง 20512.9			2. นานอานนท์ ศรีจันทร์

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #1 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 01/02/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 167B (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	80%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 10036.9	**รวม 5.80 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. สมโชค รัตนบุรี	
	หลัง 10042.7			2. วินัย นุ่นนา	

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #6 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 16/02/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 203 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	มีแผล
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	มีแผล
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	มีแผล
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	75%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✗	ไม่มี

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.				พนง.ขับ	
	ก่อน	7365.7	**รวม 6.10 ชม.**		1. นายธัญวิทย์ ใจกระจ่าง
	หลัง	7371.8			2. นายปัญญา สังข์ทอง

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #11 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 07/02/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ หินLow (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 15308.3	**รวม 7.40 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. วารี จำนง
	หลัง 15315.7			2. พงษ์ศักดิ์ เนาวพันธ์

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #9 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 28/02/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 131 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1900
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✗	มีอันเดียว

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 21936	**รวม 7.50 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นายสกลภัทร รัตนบุรี
	หลัง 21943.5			2. นายวันชนะ ศรีชนันท์

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #6 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 07/03/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 131 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✗	ไม่ดัง
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	1อัน

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 7539.3	**รวม 7.00 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. เสน่ห์ สังข์ชุม
	หลัง 7546.3			2. นที คงเอียด

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #10 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 31/03/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 131 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 18148.4	**รวม 7.40 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. ศราวุธ รอดปลอด	
	หลัง 18155.8			2. นายยุทธพงศ์ รัตนบุรี	

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #11 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 15/03/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 149 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	80%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
21	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 15724.9	**รวม 7.50 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นายธัญวิทย์ ใจกระจ่าง
	หลัง 15732.4			2. จตุรงค์ ปานอ่อน

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก Euclid #28 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 01/03/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 167b (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	95
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
17	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
18	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-
19	ไม้หมอนหนุนล้อ	จำนวน2อัน/ไม่แตกร้าว/สภาพมือจับไม่ชำรุด	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 13404.5	**รวม 6.70 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. จตุรงค์ ปานอ่อน
	หลัง 13411.2			2. พงษ์ศักดิ์ เนาวพันธ์

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #3 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 10/04/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 167C (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1900
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 14019.6	**รวม 3.40 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. ธีรยุทธ รักษาแก้ว
	หลัง 14023			2. ยุทธพงษ์ รัตนบุรี

หมายเหตุ :

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #4 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 30/04/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 167B (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✗	เป็นแผล
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.			รวม 7.50 ชม.	พนง.ขับ	
	ก่อน	6672.5			1. นายนที คงเอียด
	หลัง	6680			2. ธีรยุทธ รักษาแก้ว

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #9 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 21/04/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 131 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	90
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 22370.6	**รวม 1.30 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. ทรงฤทธิ์ ถาไชลา
	หลัง 22371.9			2. นายวันชนะ ศรีชนันท์

หมายเหตุ : ออกใช้งานเบอร์13แทน

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก Euclid #28 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 07/04/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 167B (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	98%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
17	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
18	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 13597.1	**รวม 4.90 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นัฐวุฒิ เดชสุรางค์
	หลัง 13602			2. ทรงฤทธิ์ ถาไชลา

หมายเหตุ : เสียงแตรไม่ดัง

เฉลิมชัย รงค์ฤทธิ์ไชย
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #1 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 17/05/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 185A (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1900
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 10857.9	**รวม 7.70 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. ธีรยุทธ รักษาแก้ว
	หลัง 10865.6			2. เจตพจน์ ขาวสังข์

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #8 เครื่องย่อย 5/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 09/05/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 167C (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 30733.9	**รวม 6.80 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นัฐวุฒิ เดชสุรางค์
	หลัง 30740.7			2. นายศราวุฒิ รอดปลอด

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777 #13 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 02/05/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 167 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	70
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1900
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 16204.4	**รวม 7.20 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. ทรงฤทธิ์ ถาไชลา	
	หลัง 16211.6				

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #12 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 31/05/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 149 (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	ทำงาน
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 21635.2	**รวม 7.40 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. เจตพจน์ ขาวสังข์
	หลัง 21642.6			2. ณัฐวุฒิ เดชสุราง

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #5 เครื่องย่อย AGG

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 01/06/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 203A (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	แก้มยางนอกมีแปล
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	80%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
85 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 9615.4	**รวม 6.80 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นัฐวุฒิ เดชสุรางค์
	หลัง 9622.2			2. นายเฉลิมฤทธิ์ ทองคำชุม

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก 777C #8 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 16/06/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 167฿ (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	100
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงานเบรกสำรอง รถ 777	<10 กม./ชม. ดึงเบรกสำรองหยุดนิ่ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	ระบบทำลมรถ 777 แรงดันลม 120 psi	เร่งรอบ 1200 ไม่เกิน 4 นาที	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 31052.1	**รวม 6.50 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. นายยุรนันท์ แก้วศรีนวล
	หลัง 31058.6			2. นายสมเจตน์ เจือจินดา

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก HD785 #10 เครื่องย่อย 5/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 07/06/2026 กะ 2 ชั้นเบนช์ 203A (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	80%
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	ระบบการทำงาน Brake ABS 785	เหยียบ Brake กดปุ่ม Test Brake ทำงาน 2 จังหวะ 3 ครั้ง และ 2 ครั้ง	✓	-
17	ระบบการทำงาน Auto Retarder ทำงานรอบไม่เกิน 1900 rpm (ขณะทำงานไม่เกิน 2000 rpm) (รอบ)	พื้นที่เรียบเกียร์2 เร่งรอบ1800 ยกคันเร่งทันที ดูสัญญาณ Auto ทำงาน	✓	1800
18	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
19	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
20	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 18761.6	**รวม 4.30 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. เสน่ห์ สังข์ชุม
	หลัง 18765.9			2. สมเจตน์ เจือจินดา

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

รายงานการใช้รถบรรทุก Euclid #28 เครื่องย่อย 6/1

สังกัด : ส่วนเหมือง cell ผลิตหินก่อนย่อย 21/06/2026 กะ 1 ชั้นเบนช์ 167b (เข้ากระบวนการย่อย)

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	รายการควบคุม	ผล	สิ่งที่ตรวจพบ
1	สภาพใต้ท้องรถไม่มีของเหลวรั่วซึม	ไม่รั่วซึม	✓	-
2	เคลียร์หินในร่องยาง	ไม่มีหินในร่องยาง	✓	-
3	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าซ้าย	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
4	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายนอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
5	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังซ้ายใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
6	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวาใน	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
7	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหลังขวานอก	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
8	สภาพหน้ายาง/แก้มยางล้อหน้าขวา	ไม่มีแผล/ยางพร้อมใช้งาน	✓	-
9	น้ำมันดีเซล (%)	ระดับต่ำกว่า 50% ห้ามออกใช้งานขนหินย่อย	✓	97
10	ถังดับเพลิง	ขี้แถบเขียว/สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
11	ห้องเก๋ง/เฟรม/แกรงเวย์/กระจก	สะอาด/ไม่แตกร้าว/ชำรุด	✓	-
12	ตรวจเช็คเกจวัด/สัญญาณระบบไฟฟ้าต่างๆ	สภาพพร้อมใช้งาน	✓	-
13	ระบบการทำงาน Parking Brake	พื้นที่ลาดเอียงหยุดนิ่ง	✓	-
14	ระบบการทำงาน Retarder Brake	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
15	ระบบการทำงานดิสก์เบรกหน้า (เท้า)	เกียร์1 1200 หยุดนิ่ง	✓	-
16	วิทยุสื่อสาร	ปกติ/ใช้งานได้	✓	-
17	Pay Load (น้ำหนักบรรทุกหิน)	ครบถ้วน/ใช้งานได้ปกติ	✓	-
18	สัญญาณถอยหลัง	เสียงดังได้ยินชัดเจน	✓	-

	ชม.ที่ 1	ชม.ที่ 2	ชม.ที่ 3	ชม.ที่ 4	ชม.ที่ 5	ชม.ที่ 6	ชม.ที่ 7	ชม.ที่ 8	รวม (ตัน)
90 ตัน	-	-	-	-	-	-	-	-	0
รวม 0 ตัน (0.00 ตัน/ชม.)									

มิเตอร์ ชม.	ก่อน 14274.7	**รวม 7.40 ชม.**	**พนง.ขับ**	1. จตุรงค์ ปานอ่อน
	หลัง 14282.1			2. ทรงฤทธิ์ ถาไชลา

หมายเหตุ :

เชาวรัตน์ บุญตั้ง
ผู้ตรวจสอบ

Id	Start time	Completion time	วันที่	ทะเบียนรถ ถังรอบเข็ดระยะ แจ้งพี่บุรินทร์	เลขกิโลเมตร	ระดับน้ำหล่อเย็น	ระดับน้ำมันเครื่อง ขีดบน	ระดับน้ำมันเบรค ขีดบน	ระดับน้ำมัน power ขีดบน	สภาพยางไม่มีรอยบาดแก้ม	ระดับน้ำฉีดกระจก	ตรวจสอบสัญญาณไฟ	ตรวจสอบกล้องหน้ารถ	หมายเหตุ ระบุรายละเอียด	ผู้ตรวจเช็ค
4373	1/2/26 7:57:43	1/2/26 7:58:30	1/2/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	1465.2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4374	1/3/26 7:14:01	1/3/26 7:15:19	1/3/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	100399	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4375	1/3/26 8:20:00	1/3/26 8:21:03	1/3/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59659	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบแผ่นกลางขวาหัก	กิตติพงศ์
4376	1/5/26 8:20:24	1/5/26 8:21:46	1/5/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	75593	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4377	1/6/26 8:55:29	1/6/26 8:56:26	1/6/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	1708.5	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4378	1/8/26 8:18:22	1/8/26 8:19:23	1/8/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	75696	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4379	1/8/26 8:45:08	1/8/26 10:12:49	1/8/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2006	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สุระกาญจน์
4380	1/8/26 11:27:04	1/8/26 11:28:03	1/8/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59848	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	-	เมธชวินทร์
4381	1/9/26 8:05:51	1/9/26 8:07:31	1/9/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59861	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4382	1/9/26 8:06:02	1/9/26 8:07:42	1/9/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59861	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4383	1/9/26 8:18:55	1/9/26 8:19:43	1/9/2026	4ขว8692 เข็ดระยะครั้งหน้า 50,800 กม. o-rix	48077	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	สรวุฒิ
4384	1/9/26 8:26:20	1/9/26 8:26:54	1/9/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	64805	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4385	1/9/26 11:43:51	1/9/26 11:44:25	1/9/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2027.7	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4386	1/10/26 8:16:43	1/10/26 8:17:39	1/10/2026	4ขว8692 เข็ดระยะครั้งหน้า 50,800 กม. o-rix	48140	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		นิรุตติ์ ศิริอนันต์
4387	1/10/26 8:41:36	1/10/26 8:42:33	1/10/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59919	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบด้านขวาหัก	สำราญ
4388	1/10/26 8:52:13	1/10/26 8:53:40	1/10/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	38320	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ต้องเติม	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ไฟท้ายหลุด	Wattna Suttawi
4389	1/10/26 9:13:40	1/10/26 9:14:06	1/10/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2059	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4390	1/11/26 7:17:29	1/11/26 7:18:21	1/11/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	101603	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4391	1/11/26 7:57:14	1/11/26 8:06:27	1/11/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	38336	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4392	1/11/26 8:17:11	1/11/26 8:18:18	1/11/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	75848	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4393	1/11/26 8:19:43	1/11/26 8:20:30	1/11/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59946	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบขวาหัก	สำราญ
4394	1/11/26 9:14:58	1/11/26 9:15:58	1/11/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	45361	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		พงศกร
4395	1/12/26 8:12:53	1/12/26 8:13:48	1/12/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	59975	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบขวาหัก	สำราญ
4396	1/12/26 8:23:42	1/12/26 8:24:56	1/12/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	45401	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ผ้าหายเปิดเบรออก,มเสียงดังบริเวณล้อหน้า	พงศกร
4397	1/12/26 8:37:25	1/12/26 8:37:59	1/12/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	64821	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4398	1/12/26 12:10:49	1/12/26 12:12:49	1/12/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	38377	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4399	1/13/26 7:26:37	1/13/26 7:29:58	1/13/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	38402	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4400	1/13/26 7:43:54	1/13/26 7:45:51	1/13/2569	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	64950	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ศุภกฤษ
4401	1/13/26 8:17:44	1/13/26 8:18:23	1/13/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	60015	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบหัก	สำราญ
4402	1/14/26 9:25:55	1/14/26 9:26:24	1/14/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	65089	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4403	1/14/26 10:16:42	1/14/26 10:17:35	1/14/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2347	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4404	1/15/26 7:51:10	1/15/26 7:51:39	1/15/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2439.7	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4405	1/15/26 8:23:58	1/15/26 8:25:05	1/15/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	60096	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบหัก	สำราญ
4406	1/16/26 8:07:32	1/16/26 8:08:58	1/17/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2066	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4407	1/16/26 8:08:32	1/16/26 8:09:12	1/16/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	65193	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4408	1/17/26 7:00:29	1/17/26 7:01:46	1/17/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	102440	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4409	1/17/26 7:51:57	1/17/26 7:52:40	1/17/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	65338	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4410	1/17/26 9:04:30	1/17/26 9:12:09	1/17/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2114	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4411	1/18/26 8:25:34	1/18/26 8:26:36	1/18/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	76100	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4412	1/18/26 8:27:53	1/18/26 8:29:17	1/18/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	65425	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4413	1/18/26 9:48:59	1/18/26 9:49:55	1/26/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2161	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4414	1/19/26 9:16:54	1/19/26 9:17:48	1/19/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	45796	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		พงศกร
4415	1/19/26 9:27:17	1/19/26 9:27:54	1/26/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2206	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4416	1/20/26 7:35:27	1/20/26 7:36:43	1/20/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	65660	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ศุภกฤษ
4417	1/20/26 8:01:54	1/20/26 8:02:56	1/20/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2228	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4418	1/21/26 8:05:40	1/21/26 8:09:02	1/21/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	38948	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4419	1/21/26 8:10:00	1/21/26 8:11:03	1/21/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	45942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สมคิด อาจไพริน
4420	1/21/26 8:35:09	1/21/26 8:35:42	1/21/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3277	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4421	1/22/26 8:09:20	1/22/26 8:10:17	1/22/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	76262	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4422	1/22/26 8:20:19	1/22/26 8:20:52	1/22/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3334.5	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4423	1/22/26 8:23:45	1/22/26 8:24:46	1/22/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2281.9	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	บัญชา กำจัดภัย
4424	1/23/26 8:16:57	1/23/26 8:18:07	1/23/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2333	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ปกติ	สำราญ
4425	1/23/26 8:21:30	1/23/26 8:22:02	1/23/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3508.8	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4426	1/24/26 7:04:43	1/24/26 7:05:49	1/24/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	66149	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4427	1/24/26 8:21:46	1/24/26 8:22:39	1/24/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2359	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ปกติ	สำราญ
4428	1/24/26 10:22:22	1/24/26 10:23:21	1/24/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	46145	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	มีเสียงดังบริเวณล้อหน้า	พงศกร
4429	1/25/26 7:55:09	1/25/26 7:56:11	1/25/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	46209	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4430	1/25/26 8:06:31	1/25/26 8:07:14	1/25/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2380	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ปกติ	สำราญ
4431	1/25/26 8:15:44	1/25/26 8:16:42	1/25/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	76384	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4432	1/26/26 7:37:55	1/26/26 7:38:27	1/26/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3727	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4433	1/26/26 8:03:31	1/26/26 8:04:15	1/26/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2406	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ปกติ	สำราญ
4434	1/26/26 8:32:40	1/26/26 8:33:35	1/26/2026	4ขว8677 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	46273	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ล้อหน้ามีเสียงดัง	พงศกร

4435	1/27/26 8:06:10	1/27/26 8:07:24	1/27/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2434	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ปกติ	สำราญ
4436	1/28/26 7:01:57	1/28/26 7:02:37	1/28/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	103625	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4437	1/29/26 8:52:25	1/29/26 8:53:13	1/29/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2499	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4438	1/29/26 9:26:34	1/29/26 9:27:12	1/29/2026	5ขค2568 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม	14763	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เฉลิมชัย ตะหมัง
4439	1/30/26 8:33:41	1/30/26 8:34:09	1/30/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	67114	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4440	1/30/26 10:31:08	1/30/26 10:31:37	1/30/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2537	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4441	1/31/26 8:24:19	1/31/26 8:25:03	1/31/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2565	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4442	1/31/26 8:50:27	1/31/26 8:51:04	1/31/2026	ฟ2609 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4596.8	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4443	2/1/26 7:13:41	2/1/26 7:14:24	2/1/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	104210	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4444	2/2/26 7:00:53	2/2/26 7:03:46	2/2/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	21139	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร
4445	2/2/26 8:16:08	2/2/26 8:16:41	2/2/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	67552	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4446	2/2/26 8:32:15	2/2/26 8:32:53	2/2/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2659	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4447	2/3/26 9:21:52	2/3/26 9:22:29	2/3/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	67590	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4448	2/4/26 9:56:16	2/4/26 9:58:25	2/4/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	39595	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เซ็นเซอร์รเบดบดระดูดานหลังหลวงใหร่	พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4449	2/5/26 7:58:43	2/5/26 8:00:55	2/5/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	39635	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เซ็นเซอร์ประตูหลังช่วยดังดดดด	Wattana Suttawi
4450	2/5/26 8:18:54	2/5/26 8:19:24	2/5/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68061	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4451	2/6/26 8:01:39	2/6/26 8:02:39	2/6/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	39667	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	เซ็นเซอร์ประตูขายดังดดด	Wattana Suttawi
4452	2/6/26 8:43:57	2/6/26 8:44:36	2/6/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68280	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4453	2/5/26 0:13:54	2/6/26 9:43:39	2/5/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2806	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4454	2/7/26 7:05:01	2/7/26 7:05:34	2/7/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	105069	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4455	2/7/26 8:05:49	2/7/26 8:07:03	2/7/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2826	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4456	2/7/26 9:20:22	2/7/26 9:21:08	2/7/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68423	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4457	2/8/26 8:16:42	2/8/26 8:17:40	2/8/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	76871	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4458	2/8/26 8:33:13	2/8/26 8:33:50	2/8/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68431	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4459	2/8/26 8:38:06	2/8/26 8:38:51	2/8/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2880	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4460	2/9/26 7:59:03	2/9/26 7:59:34	2/9/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68439	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4461	2/9/26 8:16:12	2/9/26 8:17:10	2/9/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2904	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4462	2/10/26 7:57:50	2/10/26 7:58:26	2/10/2026	ฟ4763 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	2942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4463	2/10/26 8:30:48	2/10/26 8:31:21	2/10/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68730	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4464	2/11/26 8:21:25	2/11/26 8:21:56	2/11/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	68907	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4465	2/13/26 7:01:25	2/13/26 7:06:26	2/13/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	22081	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร นาเลื่อน
4466	2/13/26 8:26:36	2/13/26 8:27:27	2/14/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3044	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4467	2/14/26 6:56:34	2/14/26 6:57:40	2/14/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	40108	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์
4468	2/14/26 8:25:29	2/14/26 8:26:24	2/14/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3076	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	พวงมาลัยไฟฟ้า	กิตติพงศ์
4469	2/15/26 8:27:45	2/15/26 8:28:54	2/15/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	77253	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์
4470	2/16/26 15:13:36	2/16/26 15:14:05	2/16/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3145	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		กิตติพง์
4471	2/17/26 7:31:42	2/17/26 7:32:56	2/17/2026	4ขว8691 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	62069	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ประสิทธิ์
4472	2/17/26 10:52:16	2/17/26 10:53:00	2/17/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3165	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4473	2/18/26 8:00:18	2/18/26 8:00:50	2/18/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	69358	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4474	2/19/26 8:00:34	2/19/26 8:06:19	2/19/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	40483	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	ยางตามหลงขรามแผลที่แก้มขวา	พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4475	2/19/26 8:09:27	2/19/26 8:10:07	2/19/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3250	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4476	2/20/26 6:58:35	2/20/26 7:03:08	2/20/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	22483	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร นาเลื่อน
4477	2/20/26 8:25:36	2/20/26 8:26:44	2/20/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3290	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4478	2/21/26 8:22:51	2/21/26 8:23:58	2/21/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3315	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4479	2/21/26 9:12:57	2/21/26 9:13:33	2/21/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	69493	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4480	2/22/26 8:20:14	2/22/26 8:21:10	2/22/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	77616	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4481	2/22/26 9:37:55	2/22/26 9:38:46	2/22/2026	4ขว8692 เข็ดระยะครั้งหน้า 50,800 กม. o-rix	51203	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		เชาวรัตน์
4482	2/22/26 9:56:28	2/22/26 9:57:08	2/22/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3361	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4483	2/23/26 7:48:28	2/23/26 7:50:36	2/23/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	40674	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้	แกนยางตามหลงขรา เว็บมีรอยเล็กขาด	พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4484	2/23/26 8:12:20	2/23/26 8:12:56	2/23/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3394	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4485	2/24/26 8:04:55	2/24/26 8:05:31	2/24/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3431	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4486	2/24/26 8:16:51	2/24/26 8:17:57	2/24/2026	2ขฌ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ชุมิโดโม่	77734	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4487	2/25/26 7:18:36	2/25/26 7:19:24	2/25/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	107518	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4488	2/26/26 8:59:08	2/26/26 8:59:40	2/26/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3523	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4489	2/27/26 7:04:23	2/27/26 7:06:50	2/27/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	22942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร นาเลื่อน
4490	2/27/26 14:14:30	2/27/26 15:30:11	2/27/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3568	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4491	2/28/26 8:44:15	2/28/26 8:44:52	2/28/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	8730.4	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติมศักดิ์ ช.
4492	3/1/26 7:10:11	3/1/26 7:11:13	3/1/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	108090	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4493	3/2/26 6:57:19	3/2/26 6:58:47	3/2/2026	5ขค2568 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม	17020	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร นาเลื่อน
4494	3/2/26 7:11:39	3/2/26 7:12:47	3/2/2026	4ขท9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	108223	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4495	3/2/26 8:19:39	3/2/26 8:20:21	3/2/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3659	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4496	3/2/26 8:25:42	3/2/26 8:26:17	3/2/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	8817	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4497	3/4/26 8:08:36	3/4/26 8:09:08	3/4/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	9090	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ

4498	3/5/26 7:48:47	3/5/26 7:51:00	3/5/2026	4ขว8681	เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	41178	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4499	3/5/26 8:09:39	3/5/26 8:10:19	3/5/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3766	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4500	3/6/26 8:16:10	3/6/26 8:16:54	3/6/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3874	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4501	3/7/26 8:07:41	3/7/26 8:08:16	3/7/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3932	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4502	3/8/26 8:02:12	3/8/26 8:03:08	3/8/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	3987	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4503	3/9/26 6:58:55	3/9/26 7:00:15	3/9/2026	5ขฮ7342	เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	23434	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร นาเลื่อน
4504	3/10/26 8:19:09	3/10/26 8:20:47	3/10/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4052	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4505	3/10/26 8:20:10	3/10/26 8:21:03	3/10/2026	2ขฒ9746	เข็ดระยะครั้งหน้า 60,000 กม. ซูมิโตโม่	78216	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4506	3/10/26 8:40:08	3/10/26 8:41:06	3/10/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	70659	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	อดขาด (ระบุในหมาย	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4507	3/12/26 22:16:22	3/12/26 22:17:07	3/13/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4130	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4508	3/13/26 8:00:32	3/13/26 8:01:03	3/13/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71025	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4509	3/13/26 8:27:31	3/13/26 8:28:11	3/13/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4154	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4510	3/14/26 8:22:31	3/14/26 8:23:16	3/14/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4191	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4511	3/15/26 9:29:57	3/15/26 9:30:24	3/15/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4225	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4512	3/17/26 7:54:53	3/17/26 7:55:32	3/17/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4296	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4513	3/18/26 8:24:37	3/18/26 8:25:11	3/18/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71201	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช้างกลาง
4514	3/19/26 8:13:56	3/19/26 8:14:32	3/19/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71466	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช้างกลาง
4515	3/20/26 7:06:20	3/20/26 7:10:00	3/20/2026	4ขท9607	เข็ดระยะครั้งต่อไป 60,000 กม o-rix	110550	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4516	3/20/26 7:27:02	3/20/26 7:27:35	3/20/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71564	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4517	3/20/26 8:08:10	3/20/26 8:08:56	3/20/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4395	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4518	3/21/26 11:25:35	3/21/26 11:26:02	3/21/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71696	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4519	3/22/26 8:15:02	3/22/26 8:15:40	3/22/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	71789	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4520	3/22/26 8:25:48	3/22/26 8:26:29	3/22/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4457	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4521	3/23/26 8:05:41	3/23/26 8:06:18	3/23/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4483	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4522	3/23/26 8:22:16	3/23/26 8:23:45	3/23/2026	4ขว8692	เข็ดระยะครั้งหน้า 50,800 กม. o-rix	53492	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		เชาวรัตน์
4523	3/23/26 10:35:58	3/23/26 10:37:10	3/23/2026	4ขว8681	เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	63974	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไฟมี	ประสิทธิ์
4524	3/24/26 8:57:58	3/24/26 8:58:33	3/24/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4511	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4525	3/24/26 9:05:32	3/24/26 9:06:00	3/24/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	12729	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	ภรัณญ
4526	3/25/26 8:06:12	3/25/26 8:11:58	3/25/2026	5ขค2568	เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม	8634.5	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		อภิรุจน์ ด่าเกาะ
4527	3/25/26 8:22:07	3/25/26 8:22:49	3/25/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	12851.6	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4528	3/26/26 8:09:57	3/26/26 8:11:18	3/26/2026	4ขว8681	เข็ดระยะครั้งต่อไป 10,000 กม. o-rix	42300	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ยศวริศ
4529	3/26/26 11:05:26	3/26/26 11:05:58	3/26/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. o-rix	72007	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4530	3/28/26 8:52:24	3/28/26 9:00:45	3/28/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	13089.7	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4531	3/28/26 14:49:00	3/28/26 14:49:33	3/28/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4780	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4532	3/29/26 8:01:45	3/29/26 8:03:04	3/29/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4802	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	อดขาด (ระบุในหมาย	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4533	3/29/26 8:10:19	3/29/26 8:11:26	3/22/2026	4ขว8691	เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	64377	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เชาวรัตน์
4534	3/30/26 8:33:21	3/30/26 8:33:54	3/30/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4840	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4535	3/31/26 6:55:28	3/31/26 6:56:53	3/31/2026	4ขว8681	เข็ดระยะครั้งต่อไป 50,000 กม. o-rix	42664	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		พุฒิพงศ์ ทองรักจันทร์
4536	3/31/26 8:32:16	3/31/26 8:32:52	3/31/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4863	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4537	4/2/26 8:48:34	4/2/26 8:49:18	4/2/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4913	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4538	4/2/26 15:03:41	4/2/26 15:04:36	4/2/2026	4ขว8681	เข็ดระยะครั้งต่อไป 50,000 กม. o-rix	42787	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	แหนบบรรทุกข้างซ้าย หักสองแผ่น	ยศวริศ
4539	4/3/26 8:14:12	4/3/26 8:14:49	4/4/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4945.9	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4540	4/3/26 8:18:20	4/3/26 8:18:57	4/3/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	72671	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4541	4/4/26 8:08:22	4/4/26 8:08:56	4/4/2026	5ขล4379	เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	72707	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4542	4/4/26 8:23:37	4/4/26 8:24:12	4/4/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	4964	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4543	4/5/26 8:14:57	4/5/26 8:15:54	4/5/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	5007	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ยางหลังซ้ายบวม	สำราญ
4544	4/6/26 7:01:32	4/6/26 7:02:07	4/6/2026	4ขท9607	เข็ดระยะครั้งต่อไป 110,000 กม o-rix	112958	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4545	4/7/26 7:48:53	4/7/26 7:49:35	4/7/2026	4ขว8691	เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม. o-rix	64934	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		เชาวรัตน์
4546	4/7/26 8:16:28	4/7/26 8:17:11	4/7/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	5066	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ยางบวม	สำราญ
4547	4/9/26 8:24:01	4/9/26 8:24:43	4/9/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	5127	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4548	4/10/26 8:06:17	4/10/26 8:07:03	4/10/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 10,000 กม. O-rix	14503.6	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4549	4/11/26 8:26:10	4/11/26 8:26:48	4/11/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5245	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4550	4/11/26 8:51:48	4/11/26 8:52:21	4/11/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	14573.6	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4551	4/12/26 8:11:38	4/12/26 8:12:11	4/12/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5316	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4552	4/12/26 8:18:55	4/12/26 8:19:53	4/12/2026	2ขฒ9746	เข็ดระยะครั้งหน้า 80,000 กม. ซูมิโตโม่	79778	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4553	4/15/26 7:53:07	4/15/26 7:53:58	4/15/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	14805	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	พงศ์ธวัช
4554	4/16/26 7:53:19	4/16/26 7:53:54	4/16/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5370.	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4555	4/16/26 8:22:43	4/16/26 8:23:31	4/16/2026	7ขฐ3702	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	14857	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้องหน้ารถ	ภรัญญ
4556	4/17/26 7:06:23	4/17/26 7:07:02	4/17/2026	4ขท9607	เข็ดระยะครั้งต่อไป 120,000 กม o-rix	114263	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4557	4/17/26 8:12:19	4/17/26 8:12:54	4/17/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5414	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4558	4/18/26 8:16:14	4/18/26 8:17:00	4/18/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5443	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4559	4/19/26 8:11:46	4/19/26 8:12:58	4/19/2026	2ขฒ9746	เข็ดระยะครั้งหน้า 80,000 กม. ซูมิโตโม่	79979	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		เกียรติศักดิ์ ไสยฉิม
4560	4/19/26 8:15:32	4/19/26 8:16:14	4/19/2026	7ขฐ3700	เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5464	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ

4561	4/20/26 8:09:14	4/20/26 8:09:56	4/20/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	73685	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4562	4/20/26 8:17:18	4/20/26 8:18:17	4/20/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5494	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4563	4/21/26 9:20:10	4/21/26 9:20:48	4/21/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5553	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4564	4/21/26 9:35:00	4/21/26 9:35:52	4/21/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	15676.3	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช้างกลาง
4565	4/24/26 8:08:03	4/24/26 8:08:40	4/24/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5640	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4566	4/24/26 9:06:38	4/24/26 9:07:10	4/24/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	16187.8	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4567	4/25/26 8:56:20	4/25/26 8:56:54	4/25/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	74004	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4568	4/26/26 14:46:08	4/26/26 14:46:50	4/26/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5720	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ?
4569	4/27/26 16:02:15	4/27/26 16:02:43	4/27/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5750	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4570	4/30/26 7:57:02	4/30/26 8:00:07	4/30/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 50,000 กม. o-rix	43522	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		ยศวริศ
4571	4/30/26 7:59:42	4/30/26 8:00:22	4/30/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5833	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4572	4/30/26 8:37:16	4/30/26 8:37:54	4/30/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	16909	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4573	5/2/26 8:31:47	5/2/26 8:32:39	5/2/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5877	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4574	5/2/26 8:34:59	5/2/26 8:35:31	5/2/2026	7ขฐ3702 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	17065.3	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4575	5/3/26 6:50:11	5/3/26 6:50:59	5/3/2026	4ขห9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 120,000 กม o-rix	116302	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4576	5/3/26 7:02:36	5/3/26 7:05:20	5/3/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	25925	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร
4577	5/3/26 8:05:07	5/3/26 8:05:46	5/3/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5901	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4578	5/4/26 8:08:57	5/4/26 8:09:39	5/4/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5932	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4579	5/5/26 8:04:03	5/5/26 8:04:45	5/5/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5968	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4580	5/5/26 8:04:32	5/5/26 8:05:14	5/5/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	5968	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4581	5/6/26 9:41:58	5/6/26 9:42:35	5/6/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6015	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4582	5/7/26 9:38:10	5/7/26 9:38:40	5/7/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75165	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4583	5/8/26 9:08:18	5/8/26 9:08:51	5/8/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6080	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4584	5/9/26 8:20:14	5/9/26 8:20:51	5/9/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6118	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4585	5/10/26 22:23:30	5/10/26 22:24:06	5/10/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6166	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4586	5/11/26 7:08:38	5/11/26 7:09:15	5/11/2026	4ขห9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 120,000 กม o-rix	117188	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4587	5/12/26 7:49:20	5/12/26 7:50:07	5/12/2026	5ขค2568 เข็ดระยะครั้งต่อไป 20,000 กม	21717	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		ประสิทธิ์
4588	5/12/26 8:12:19	5/12/26 8:12:55	5/12/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75457	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ
4589	5/12/26 8:58:30	5/12/26 8:59:12	5/12/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6217	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติพงศ์
4590	5/12/26 9:17:49	5/12/26 9:18:47	5/12/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75463	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช้างกลาง
4591	5/14/26 8:38:30	5/14/26 8:39:24	5/14/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6280	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4592	5/15/26 8:06:08	5/15/26 8:06:43	5/15/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6317	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4593	5/15/26 8:41:42	5/15/26 8:42:12	5/15/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75739	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช้างกลาง
4594	5/16/26 7:01:36	5/16/26 7:04:53	5/16/2026	5ขฮ7342 เข็ดระยะครั้งต่อไป 30,000 0-rix	26431	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สถาพร
4595	5/16/26 7:05:09	5/16/26 7:05:41	5/16/2026	4ขห9607 เข็ดระยะครั้งต่อไป 120,000 กม o-rix	117914	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้		สรรชัย
4596	5/16/26 8:16:40	5/16/26 8:17:19	5/16/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6367	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4597	5/16/26 8:58:36	5/16/26 8:59:12	5/16/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75796	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4598	5/17/26 8:04:59	5/17/26 8:05:35	5/17/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6401	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4599	5/17/26 8:15:09	5/17/26 8:16:22	5/17/2026	2ขฒ9746 เข็ดระยะครั้งหน้า 80,000 กม. ชุมิโดโม่	801480	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	เกียรติศักดิ์
4600	5/18/26 7:58:01	5/18/26 7:58:40	5/18/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6431	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4601	5/18/26 8:54:12	5/18/26 8:56:12	5/18/2026	4ขว8681 เข็ดระยะครั้งต่อไป 50,000 กม. o-rix	44255	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เปลี่ยนกรองน้ำมันดีเซล	ยศวริศ
4602	5/19/26 8:12:25	5/19/26 8:13:34	5/19/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6460	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4603	5/19/26 8:29:10	5/19/26 8:29:36	5/19/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75968	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		กิตติศักดิ์ ช.
4604	5/20/26 8:03:21	5/20/26 8:04:00	5/20/2026	7ขฐ3700 เข็ดระยะครั้งหน้า 15,000 กม. O-rix	6476	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	สำราญ
4605	5/20/26 8:25:20	5/20/26 8:26:02	5/20/2026	5ขล4379 เข็ดระยะครั้งหน้า 70,000 กม. o-rix	75994	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	ภรัณญ

เอกสารแนบที่ 2.11

เอกสารการอบรมพนักงานเกี่ยวกับการขับรถบรรทุก



หลักสูตรการขับรถตักล้อยางและรถบรรทุก กลุ่มงานตักขนส่งหินปูน(รถตักและรถบรรทุก)และงานวัตถุดิบทั่วไปเฉพาะรถตักล้อยาง

สถานที่ ส่วนเหมืองปูนซิเมนต์ไทย ทุ่งสง จำกัด วันที่ 22/01/2569

วัตถุประสงค์

1. รู้ เข้าใจ แนวคิดและทัศนคติที่ถูกต้องในการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
2. รู้ เข้าใจ หลักการขับรถเชิงป้องกัน การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. รู้ เข้าใจ กฎหมายจราจรหมายจราจรขั้นพื้นฐาน











รายชื่อคู่ธุรกิจเข้าอบรมการขับรถตักล้อยางและรถบรรทุก กลุ่มงานตักขนส่งหินปูน(รถตักและรถบรรทุก)และงานวัตถุดิบทั่วไปเฉพาะรถตักล้อยางเพื่อออก Work License

ลำดับ	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ประเภท	เลขที่สัญญา	วันที่อบรม	สถานที่อบรม	เวลา	Pre-test	Pre-test (ave)
1	B3-70823	[redacted]	บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	31	
2	A8-5313		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	26	
3	A8-16444		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	30	
4	B3-43285		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	29	
5	B3-2610		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	21	
6	B3-97748		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	29	
7			บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
8			บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	12	
9	A8-3496		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	25	26.5
10	A8-82711		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	29	
11	11199		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	21	
12	A8-83074		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	27	
13	A8-5034		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	31	
14	B3-21145		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	30	
15	A8-61133		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	34	
16			บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	27	
17	B3-69804		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักเหมืองหินปูน	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00		

18		[redacted]	บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	21	
19	A8-20975		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
20	B3-2350		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
21	B3-81180		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
22	3-46633		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	20	
23	B3-75497		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	21	21.5
24	A8-56186		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	21	
25	B3-18395		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
26	B3-17062		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
27			บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถบรรทุก	TS_MCO_01_2568	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	22	
28	29-22377		หจก.เค.พี.ซี การช่าง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_33/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	16	
29	29-25847		หจก.เค.พี.ซี การช่าง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_33/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
30	29-64932		หจก.เค.พี.ซี การช่าง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_33/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	16	
31	65-9569		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	15	
32	65-21020		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	16	
33	65-87435		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	18	
34	65-12782		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	17	
35	65-20971		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
36	59-22556		หจก.นครกุล	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_41/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	12	
37	59-35765		หจก.นครกุล	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_41/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	14.82
38	64-22770		หจก.เจอาร์ทุ่งใหญ่กลการ	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_05/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	10	
39	64-30141		หจก.เจอาร์ทุ่งใหญ่กลการ	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_05/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	12	
40	8-8695		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_31/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
41	79-25799		บริษัท ส.คงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_28/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
42	79-24086		บริษัท ส.คงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	สัญญาจ้างพิเศษ ECO	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
43	79-78871		บริษัท ส.คงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_28/68	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
44	79-64457		บริษัท ส.คงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	สัญญาจ้างพิเศษ ECO	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	-	
45	1M11403		หจก.เป็นหนึ่ง เซอร์วิส	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	Picec Work	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	15	
46	1M60537		หจก.เป็นหนึ่ง เซอร์วิส	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	Picec Work	22/1/68	ห้องประชุมทุ่งสง	08.00-16.00	16	

รายชื่อคู่ธุรกิจเข้าอบรมการขับรถตักล้อยาง กลุ่มงานวัตถุดิบทั่วไปในโรงานเพื่อออก Work License

ลำดับ	เลขประจำตัว	ชื่อ-สกุล	สังกัด	ประเภท	เลขที่สัญญา	วันที่อบรม	สถานที่อบรม	เวลา	Pre-test	Pre-test ave
1	29-76425	[redacted]	หจก.เค.พี.ซี การช่าง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_33/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	23	16.95
2	29-50616		หจก.เค.พี.ซี การช่าง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_33/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	21	
3	65-4919		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	17	
4	65-25059		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	14	
5	65-57518		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	18	
6	65-22696		หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_42/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	14	
7	59-40289		หจก.นครกุล	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_41/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	17	
8	64-63091		หจก.เจอาร์ทุ่งใหญ่กลการ	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_05/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	20	
9	64-41091		หจก.เจอาร์ทุ่งใหญ่กลการ	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_05/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	21	
10	8-43031		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_31/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	13	
11	A8- 2061		บจก.นครมอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_31/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	17	
12	79-85043		บริษัท ส.ดงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_28/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	15	
13	79-31601		บริษัท ส.ดงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	สัญญาจ้างพิเศษ ECO	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	15	
14	79-86312		บริษัท ส.ดงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	TS_MCO_28/68	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	15	
15	ไม่มีบัตร		บริษัท ส.ดงแก้ว	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	สัญญาจ้างพิเศษ ECO	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	15	
16	1M82561		หจก.เป็นหนึ่ง เซอร์วิส	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	Picec Work	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	16	
17	1M4929		หจก.เป็นหนึ่ง เซอร์วิส	รถตักวัตถุดิบทั่วไป	Picec Work	28/1/68	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	19	
18			หจก.นครกุล	รถตักวัตถุดิบทั่วไป		28/1/69	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	18	
19			หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป		28/1/69	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	16	
20			หจก.พรอนุรักษ์	รถตักวัตถุดิบทั่วไป		28/1/69	ห้องประชุมเหมือง	08.00-16.00	15	